

A finales de 2014 entró en vigor el Real Decreto 1053/2014 en el que se aprobaba la Instrucción Técnica Complementaria (ITC) BT 52: "Instalaciones con fines especiales. Infraestructura para recarga de vehículos eléctricos". La norma aplica en diferentes ámbitos: flotas privadas, aparcamientos públicos, vía pública, viviendas unifamiliares y edificios de régimen de propiedad horizontal.

SGS como empresa líder mundial en inspección, verificación, ensayos y certificación a través de este curso ofrecerá al alumno una visión detallada del Real Decreto 1053/2014 sobre esta nueva (ITC) BT 52 siendo capaz, a la finalización, de diseñar, mantener, utilizar, inspeccionar y gestionar instalaciones de recarga dentro del alcance del presente Real Decreto.

SGS ACADEMY

OBJETIVOS

- Identificar los principales componentes de un vehículo eléctrico.
- Conocer el estado de aceptación, penetración, dificultades y complacencias del Vehículo Eléctrico (V.E.) dentro del mercado nacional.
- Identificar la reglamentación de aplicación para instalaciones de recarga, de uso público, individual o colectivo según proceda.
- Analizar los principios básicos para el diseño y cálculo en base a lo indicado en la reglamentación de aplicación para instalaciones de Recarga del V.E.
- Establecer que instalaciones de recarga de V.E. son objeto de inspección por Organismo de Control.
- Adoptar criterios concretos y específicos respecto a la necesidad del Gestor de Cargas en instalaciones de recarga del V.E..

CURSO: EL VEHÍCULO ELÉCTRICO Y LA SEGURIDAD DE SUS INFRAESTRUCTURAS

PROGRAMA FORMATIVO:

DIA 1:

- Pasado, presente y futuro del Vehículo Eléctrico.
- Vehículo Eléctrico vs. Vehículo Tradicional
- Situación del Mercado del Vehículo Eléctrico y ayudas estatales para su implantación.
- Principales componentes de un Vehículo Eléctrico (casos reales de diferentes fabricantes)
- Introducción al RD 1053/2014 sobre infraestructura de Recarga de Vehículo Eléctrico.
- Instrucciones Técnicas Complementarias modificadas tras la publicación de la ITC BT 52

DIA 2:

- Modos de carga del Vehículo Eléctrico
- Esquemas de conexión del Vehículo Eléctrico
- Conectores autorizados para el Vehículo Eléctrico
- Tipología de Puntos de conexión y singularidades de Tesla
- Previsiones de cargas, sistemas de instalación y la importancia del SPL
- La figura del Gestores de carga según RD 647/2011
- Criterios a tener en cuenta en el diseño de instalaciones para recargar
- Instalaciones Autónomas y Eficientes para recarga.
- Guía técnica de aplicación de la ITC BT 52
- Gestores de Carga
- Usuarios finales del Vehículo Eléctrico.



COLABORA EL GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE INGENIERÍA ELECTRICA DE LA UNIVERSIDAD DE CÓRDOBA



VEHÍCULO ELÉCTRICO

CARACTERÍSTICAS DE LA ACCIÓN FORMATIVA

DURACIÓN: 8 horas

FECHAS Y HORARIO:

Día 05 y 06 de Marzo 2018
De 17:00 a 21:00

PRECIO:

90 € / alumno.

LUGAR DE REALIZACIÓN:

Campus de Rabanales,
Carretera Madrid, km 396, 14071
Córdoba.

Edificio Leonardo da Vinci.

RESERVA TU PLAZA EN:

es.vehiculoelectrico@sgs.com

957 497 718