



Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía  
CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA



UNIVERSIDAD DE CÓRDOBA



Unión Europea  
Fondo Europeo  
de Desarrollo Regional

## METODOLOGÍA DE IMPLANTACIÓN DE RUTAS ESCOLARES A PIE APOYADAS EN UNA HERRAMIENTA TECNOLÓGICA Y SU APLICACIÓN EN CENTROS DE EDUCACIÓN PRIMARIA

### FICHA DE INFORMACIÓN SOBRE PROYECTO DE MOVILIDAD INFANTIL

#### DATOS GENERALES

**Título:** A.N.C.A.S ASOCIACIÓN DE NIÑOS/AS CAMINANTES POR UN AMBIENTE SOSTENIBLE Y SEGURO

**Breve resumen:** A.N.C.A.S es un proyecto educativo y de participación ciudadana que promueve el camino escolar seguro, con la participación de la comunidad escolar de los centros escolares de primaria en colaboración con el Ayuntamiento de A Coruña, los vecinos y comerciantes del barrio. Para conseguir nuestros objetivos se desarrollan talleres de sensibilización a los escolares, se realizan encuestas sobre el recorrido para confeccionar el mapa de las principales rutas, en colaboración con la Concejalía de movilidad del Ayuntamiento, y se marcan en las aceras el logo de la ranita en los principales puntos de encuentro. Se convocan reuniones con el claustro escolar y las entidades de los barrios, colaboradores indispensables de la seguridad en el camino. Una vez confeccionada las rutas, los alumnos/as se inscriben y serán identificados con una viñeta representada por una ranita A.N.C.A.S.

Se logra fomentar la participación ciudadana, mejorar la convivencia e impulsar cambios de hábitos más saludables en beneficio de la seguridad vial y medioambiental.

**Fecha de inicio del proyecto:** 09/2009    **Fecha de finalización del proyecto:** 06/2015

**Localidad:** A Coruña    **Comunidad Autónoma:** Galicia    **País:** España

**Promotor:** Stop Accidentes, ONG

**Otras entidades:** AMPAs de los colegios y claustro escolar. Concejalías de educación y de movilidad del Ayuntamiento de A Coruña

**Nº de colegios participantes:** 10    **Nº de familias participantes:** 12    **Nº de niños participantes:** 867

#### INFORMACIÓN DE MOVILIDAD INFANTIL PREVIA

**¿Existe información de movilidad infantil previa al proyecto?:** No    **Año de publicación:** 2014

**Disponible para consulta:** Sí    **Lugar de publicación:** <http://stopaccidentes.org/asociacion-de-victimas-de-accidentes-de-trafico-en/galicia/ancas/gmx-niv192.htm>

**Datos más significativos:** Se realiza un vídeo explicativo.

Taller interactivo de movilidad sostenible en los centros escolares.

Encuesta de hábitos de movilidad: Análisis del recorrido Escolar, identificación de infraestructura segura e insegura.

Análisis del tráfico motorizado.

Establecer rutas seguras.

Reuniones para implicar a la comunidad educativa y a las entidades del barrio, comerciantes, administraciones competentes.

Inscripción de los padres voluntarios.

PIN y Evaluación.

## CONTEXTO INICIAL

**Contexto inicial/Motivaciones:** Surgió el proyecto desde las Aulas activas de seguridad vial de STOP ACCIDENTES. Una iniciativa que busca sensibilizar a la comunidad educativa para impulsar y fomentar los desplazamientos peatonales como una alternativa segura, saludable y sostenible para el camino al Cole. Se activó gracias al Plan de Movilidad urbana que desarrolló el Ayuntamiento de A Coruña, respondiendo así a los objetivos de reducir la accidentalidad y proteger los entornos escolares con infraestructuras más seguras, etc.

## ACCIONES DESARROLLADAS

**Acciones desarrolladas:** Pedibús. Mejora de las infraestructuras. Inspecciones sobre seguridad vial. Actividades dentro del aula. Actividades de concienciación para tutores. La campaña de las multas solidarias: los niños ANCAS han puesto multas a los coches mal aparcados, etc.

**Describe brevemente las acciones desarrolladas:**

## RESULTADOS MÁS RELEVANTES

**Resultados más relevantes:** El logo de la ranita, con 147 puntos de encuentro, es un icono del camino escolar, y los pins y brazaletes son un incentivo para que los padres permitan a sus hijos seguir el camino escolar.

El principal obstáculo son los padres que siguen acompañando a sus hijos, pero hemos logrado formar grupos solidarios.

Se han cambiado: tiempos de semáforos, infraestructuras, iluminados en pasos de peatón, etc.

Ahora estamos fomentando la utilización de la bicicleta.

**¿Existe documentación publicada sobre la evaluación de estos resultados?:** No      **Año de publ.:**

**Disponible para consulta:** No      **Lugar de publicación:**

## INFORMACIÓN DE CONTACTO

**Fuente de información/Persona de contacto:** Ángela Jiménez / Jeanne Picard

**Email:** stopgalicia@stopaccidentes.org      **Teléfono:** 981 1289368