

**INFORME DE VALORACIÓN DEL PROGRAMA “A LA UCO EN BICI”
CURSO ACADÉMICO 2012/2013**

*“Un Programa que nos asegura ir a la universidad con una sonrisa en la cara”
(Usuaría de “A la UCO en Bici”)*

El programa “A la UCO en bici” es un **servicio de préstamo continuo de bicicletas** puesto en marcha por el SEPA (Servicio de Protección Ambiental) y dirigido a la comunidad universitaria. Se trata de un sistema por el cual se ponen a disposición de estudiantes y trabajadores **52 bicicletas** de préstamo continuo para que puedan ser usadas en los desplazamientos a los centros de estudio o trabajo durante un período determinado, en este caso un curso académico. Las bicis están disponibles en dos tallas y vienen acompañadas de un kit de seguridad vial (casco, chaleco reflectante, juego de luces, etc.). **El Programa “A la UCO en Bici” es fruto del compromiso de la UCO en la promoción de una movilidad universitaria más sostenible y saludable.**

Es el cuarto año consecutivo que se lleva a cabo el programa de préstamo de bicicletas gracias a la gran aceptación por parte de la comunidad universitaria y al éxito de cada convocatoria. Las bicis se asignaron por orden de recepción de solicitud y previa firma de la aceptación de las condiciones de uso del servicio. **En total se contabilizaron 139 solicitudes (110 estudiantes y 29 trabajadores).**

La distribución de las bicicletas entre la comunidad universitaria durante este período ha resultado así:

- **Por sexo:** 50% mujeres y 50% hombres.
- **Por colectivo:** 22% trabajadores/as y 78% estudiantes (de los que un cuarto pertenecen a programas internacionales como el ERASMUS)
- **Por Campus:** 26% del Campus Centro, 48% del Campus Menéndez Pidal y 26% del Campus Rabanales.

Durante el período de préstamo se organizó una **ruta guiada en bici** para los usuarios de “A la UCO en Bici”, así como familiares y amigos, dentro del programa “Córdoba en bici” del Ayuntamiento de Córdoba. A ella asistieron aproximadamente 40 personas.

Transcurrido el período de préstamo, las bicicletas han sido devueltas durante la última semana de junio de 2013. Consultados los usuarios acerca de diversas cuestiones sobre el desarrollo del Programa “A la UCO en bici”, a continuación se presentan los **resultados** más relevantes:

- Gran parte de los usuarios (**80%**) **ha usado la bici lo esperado, o más de lo esperado. En concreto, la mitad de los encuestados ha cogido la bici todos o casi todos los días.** Estos datos son similares a los del año pasado, algo más bajos presumiblemente por las continuas lluvias durante el invierno.
- Con respecto a los accesorios y **elementos de seguridad, se detecta un uso moderado** del casco y chaleco reflectante en trabajadores (mayor que pasados años), y muy bajo en estudiantes. Estos datos hacen necesario seguir insistiendo en informar sobre la seguridad vial del ciclista urbano.
- La mitad de los usuarios ha empleado la bici para sus **desplazamientos** al centro de estudio o trabajo (un porcentaje mayor que el 36% del pasado año) y la otra mitad tanto para esto como para sus ratos de ocio y deporte.

- El 41% utilizaba habitualmente vehículo privado (coche o moto) para ir a la UCO, pero se animaron a probar este curso con la bici. **De ellos, el 84% intentará seguir moviéndose en bici aunque no sea con las de la UCO**, y sólo un 16% continuarán usando la bici solo si es mediante este programa.

Las principales incidencias han sido problemas de seguridad vial con coches, el robo de 3 de las bicicletas, así como de algunos accesorios. Esto supone el 5% de la flota de bicis, una proporción similar al año pasado, dentro de los márgenes previstos en función de la experiencia observada en otras universidades.

Los usuarios destacan del Programa “A la UCO en Bici”:

- El fomento de un transporte sostenible, saludable y económico
- La oportunidad de disponer de la bici durante un período continuo
- La opción de probar el uso de la bici sin tener que comprarla
- El acceso al uso de la bici a estudiantes de fuera de la ciudad
- Las actividades organizadas dentro del programa
- La organización del Servicio, el buen estado de las bicis y la gratuidad del servicio.

Los usuarios mejorarían del Programa “A la UCO en Bici”:

- Ampliar período de préstamo
- Ampliar flota y variedad de bicicletas
- Añadir complementos (bomba, espejo retrovisor, guardabarros)
- Más actividades para los usuarios (rutas, blog experiencias, taller de reparación, etc.)
- Aumentar las facilidades de devolución (más tiempo, más puntos de entrega)

La valoración global del Programa “A la UCO en Bici” es de **9,43** sobre 10, siendo cada año ligeramente superior al anterior (9,23; 9,28 y 9,38).

El 26 de septiembre de 2013 comienza “A la UCO en Bici V”. Desde el SEPA agradecemos sinceramente la participación a todos los usuarios/as del Programa “A la UCO en Bici” por el uso y cuidado responsable que han hecho de las bicicletas.

Servicio de Protección Ambiental (SEPA)
Universidad de Córdoba
Córdoba, septiembre de 2013